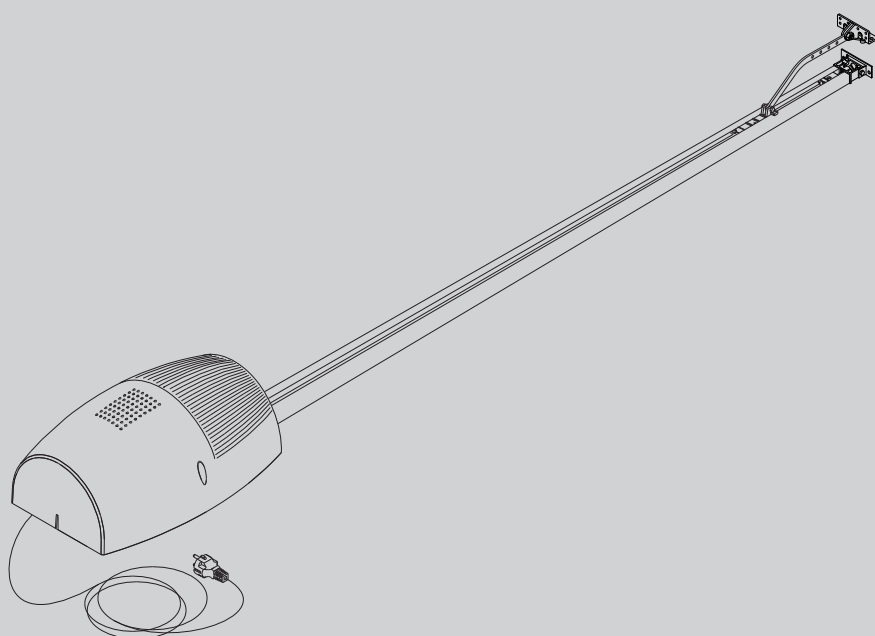




17-10-08

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ



ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

BOTTICELLI VENERE



((ER-Ready))



Внимание! Внимательно прочтите находящиеся внутри "Инструкции"!

1. Техника безопасности.

Автоматика, правильно установленная и эксплуатируемая отвечает всем существующим нормам безопасности. При этом все же настоятельно рекомендуем соблюдать несколько правил для избежания поломок и аварий. Перед вводом в эксплуатацию внимательно их прочитайте и сохраните на случай необходимости.

Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.

Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте нейлоновую и полистирольную упаковку в местах, доступных детям.

Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.

Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции. Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя.

Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.

Не устанавливать данное оборудование в агрессивной среде.

Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т.д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.

Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE и последующим их дополнениям.

Отключите питание, прежде чем начать выполнять какие-либо работы. Если имеются, то отключите и батареи резервного питания.

На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.

До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.

Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля».

Используйте все необходимые системы безопасности (фотоэлементы или оптосенсоры и т.д.) в зоне движения ворот

Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.

Завод изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.

Для замены используйте только «родные» комплектующие.

Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.

Информируйте пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае срочной разблокировки.

Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.

Не оставляйте пульты д/у и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.

Не «помогайте» автоматике вручную.

Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам). Один раз в год проверяйте работу автоматики с привлечением специалистов.

Раз в месяц проверяйте, чтобы мотор менял направление движения в присутствии препятствия высотой 50мм на полу. Если работа не соответствует правилам, вызывайте специалистов.

Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.

2. Основные положения

Привод BOTTICELLI предназначен для автоматизации подъемно-поворотных пружинных и секционных ворот, а также ворот с противовесами с помощью специальной ручки. Максимальная высота ворот не должна превышать 3-х метров. Очень простой монтаж не требует никаких изменений в конструкции ворот. Блокировка ворот в закрытом положении осуществляется нереверсивным редуктором.

Данная продукция предназначена только для автоматизации вышеперечисленных ворот. Любое другое применение будет рассматриваться как недопустимое. Изготовителем и за возможный вред от которого Изготовитель и Продавец не несут ответственности ни при каком случае.

Быстрая разблокировка.

В случае отключения электроэнергии или поломки в сети, для быстрой разблокировки потяните за веревку, подсоединенную к каретке как на рис.1. В случае гаража без второго выхода необходимо смонтировать устройство быстрой разблокировки SM1 (рис.2) или SET/S рис.3.

ВНИМАНИЕ: Если ворота плохо уравновешены, то при разблокировке ворота могут начать движение.

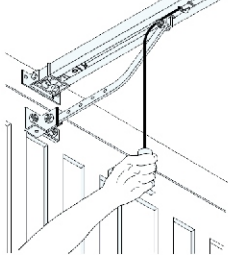


рис.1

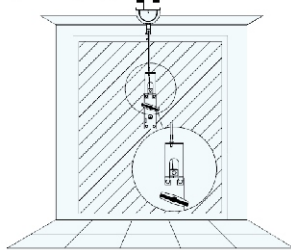


рис.2



рис.3

Замена лампочки.

Чтобы заменить лампочку в приводе необходимо снять прозрачную крышку (рис.4)

ВНИМАНИЕ: использовать лампочки только на 24 В 25 Вт максимум E14.

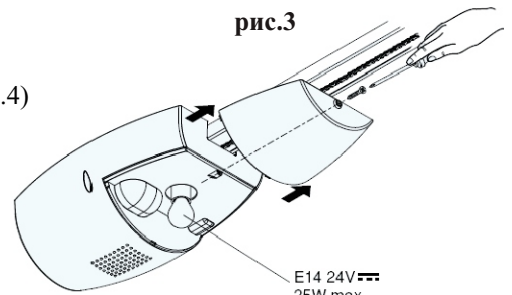


рис.4

3. Технические характеристики.

3.1. Электропривод

Питание	230 В +/-10%, 50/60 Гц однофазный
Питание двигателя	24 В пост. тока
Мощность двигателя	236 Вт
Смазка	Постоянная
Сила страгивания	600 Н
Полезный ход	рейка 2900 -2,4 м (при повороте «головы» на 90° 2580мм) (рис.5) рейка 3500 3,0м (при повороте «головы» на 90° 3180мм) (рис.5)
Ср. скорость, м/мин	5м/мин
Реакция на препятствие при закрывании	встроенный в блок управления ограничитель силы страгивания
Движений в 24 часа	20
Концевики	энкодер
Свет	лампочка 24 В, 25 Вт макс., E14
Раб. Диапазон температур	- 15 +60
Степень защиты	IPX0
Вес	5 кг
Шум	до 70 дБ
Размеры	см. рис. 6

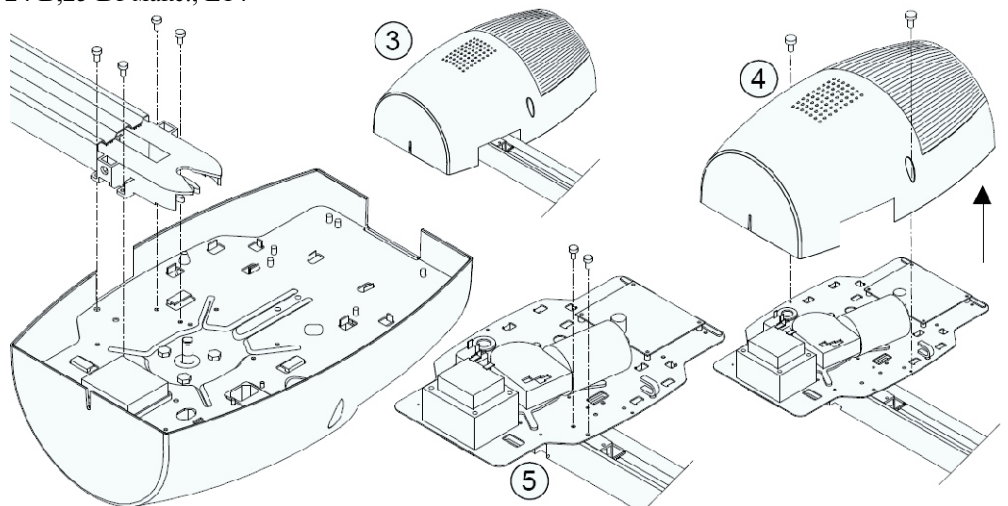


рис. 5

4. Установка электропривода.

4.1. Предварительные проверки

Проверьте уравнишенность ворот,
Проверьте плавность хода ворот по всей траектории движения.
Замените дефектные или изношенные части.
Безопасность и надежность работы автоматики напрямую связана с состоянием ворот.
Перед установкой двигателя снимите все кабели и цепи, отключите не нужное оборудование.

4.2. Монтаж

Когда упаковка снята, она должна быть утилизирована согласно существующим нормам.

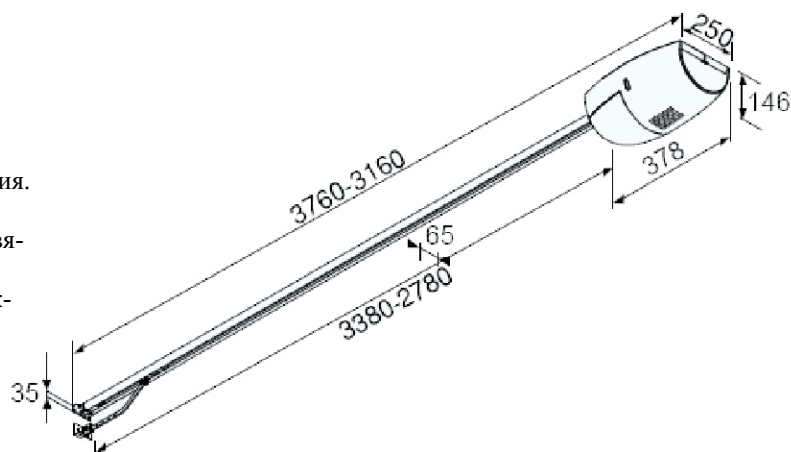


рис. 6

Вся упаковка должна быть утилизирована согласно существующим нормам.

- снимите с ворот задвижку, замок, если есть.
- Чтобы установить рейку правильно, отметьте среднюю линию ворот. Расположите рейку на потолке и отметьте места для отверстий, как показано на рис. 7.

- Просверлите потолок в отмеченных местах сверлом D10 и вставьте дюбели.
- Заблокируйте рейку с головой, рис. 8 (поз. 1-2) и рис.9 (поз. 3-4-5).

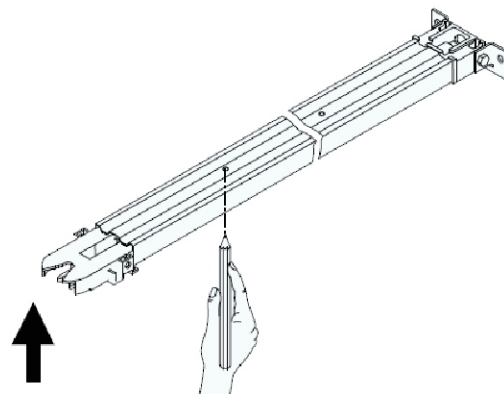


рис. 7

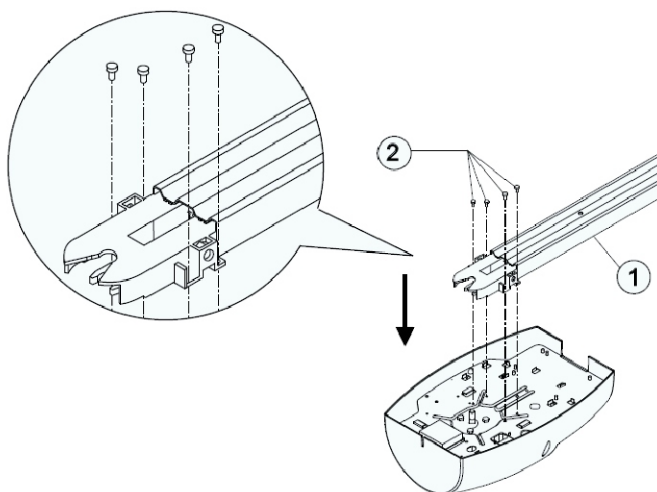


рис. 8

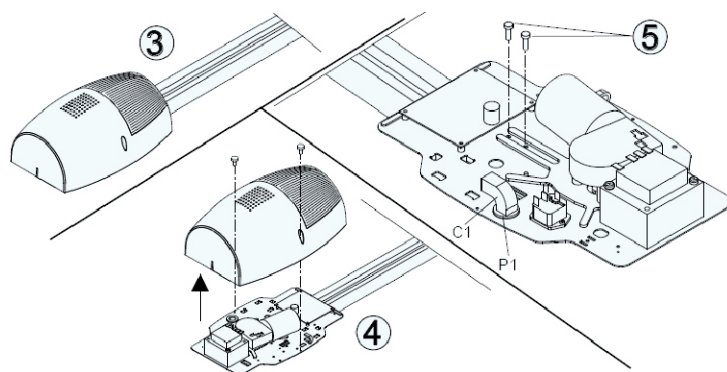


рис. 9

- При помощи крепежных элементов, подняв весь привод, закрепите рейку над воротами как показано на рис. 10А или, если есть место, как на рис.10В

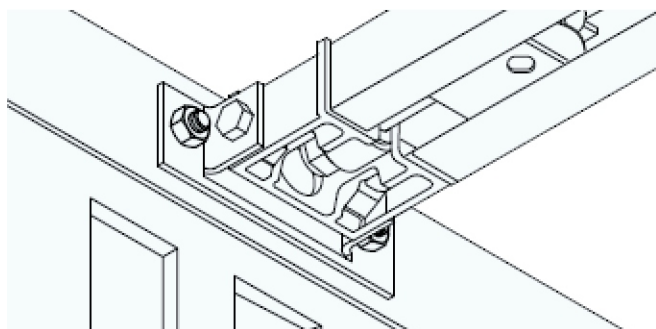


рис. 10А

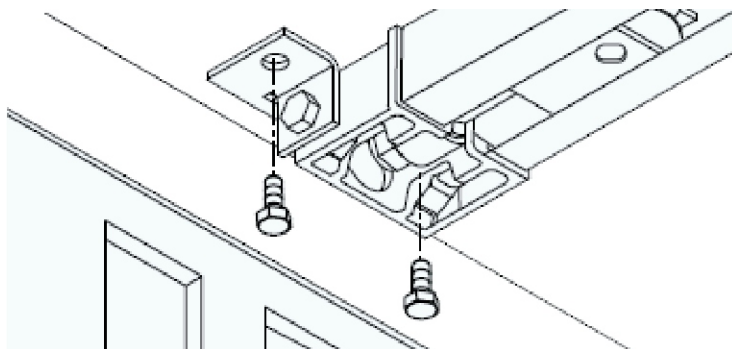


рис. 10В

- Поднимите голову для крепления к потолку, вставьте крепежные винты, которые блокируют рейку (включая винты анкерного кронштейна)
- см. рис.11, если привод крепится не к самому потолку (все время проверяйте линейность и перпендикулярность рейки)

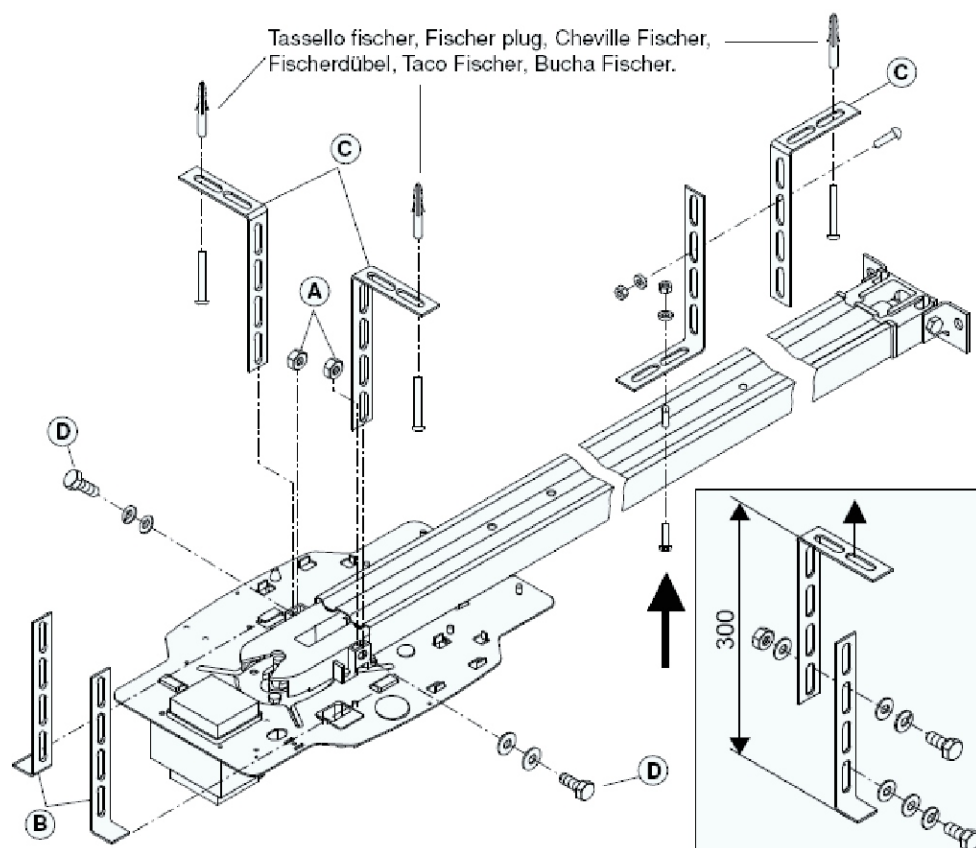


рис. 11

- Если голова будет повернута на 90 градусов относительно рейки, используйте размеры рис. 10A для отверстия в корпусе. См. рис. 7 для крепления рейки к потолку и рис.12 , если ниже потолка.

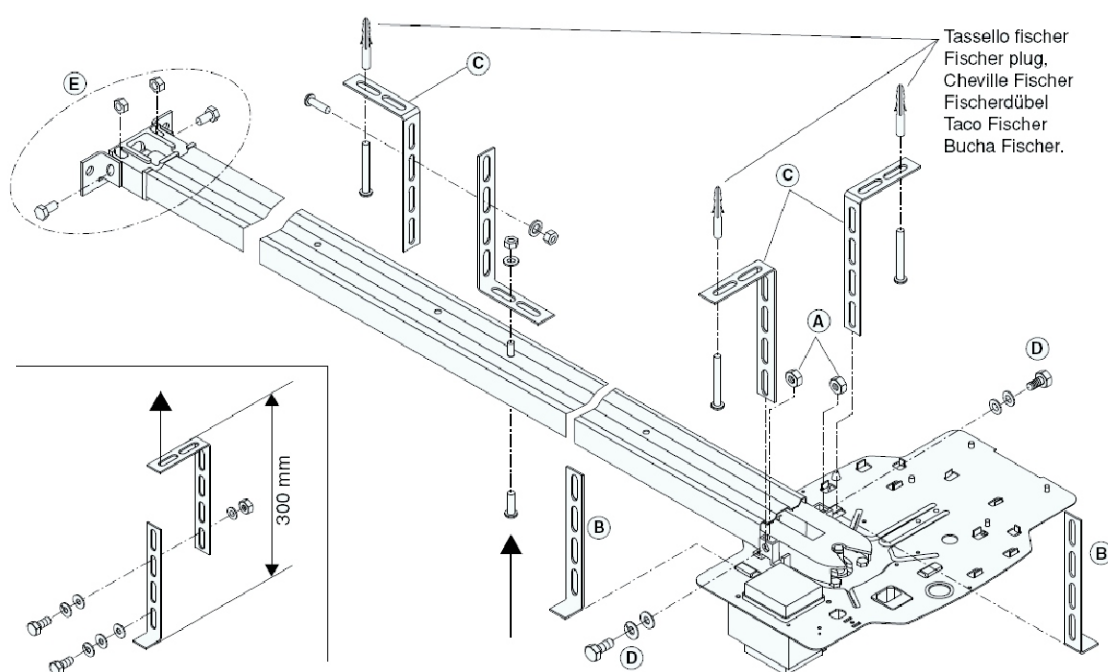


рис. 12

- см. рис. 13, если рейка состоит из 2-х частей и соответствующие рисунки для разных типов крепления.
- Разблокируйте каретку (рис.13), потянув за веревочку, и протяните кривой тяговый кронштейн до ворот. Закрепите кронштейн на полотне ворот как на рис. 14, используя прилагаемый винт. Расстояние между направляющей и воротами может колебаться от 108 до 166 мм. Если расстояние больше, то необходимо использовать лапки-кронштейны для опускания привода; если расстояние меньше, то надо уменьшить крепежную пластину.
- рядом с опасными местами не забудьте прикрепить наклейки (рис.15).

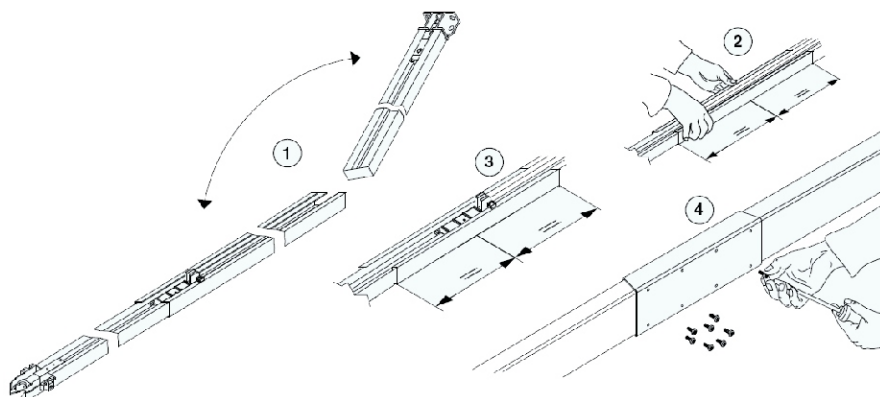


рис. 13

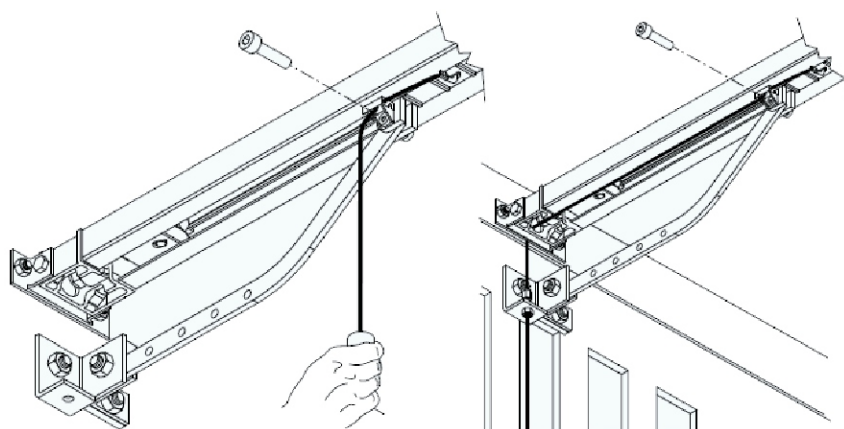


рис. 14

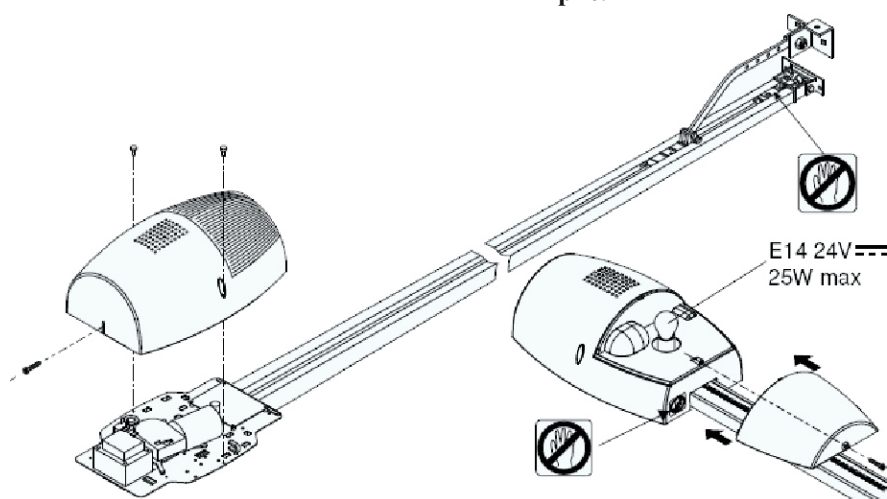
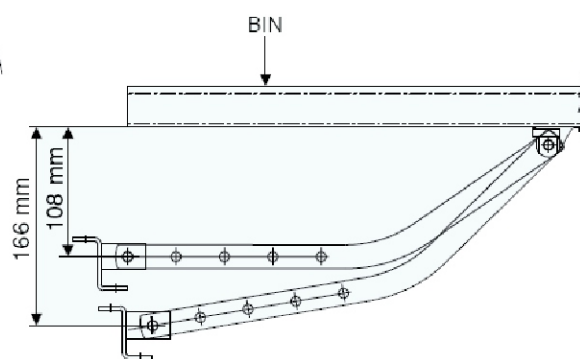
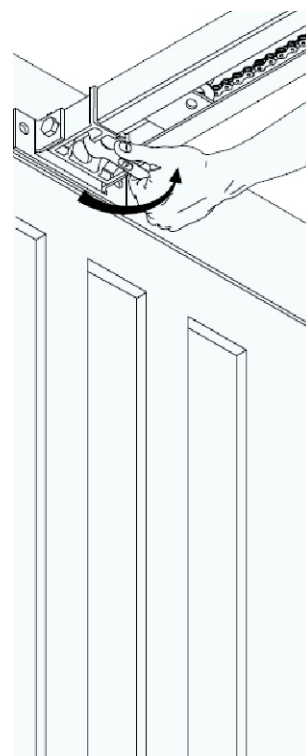


рис. 15



5. Регулировка натяжения цепи.

Рейка поставляется уже отрегулированной и проверенной. Если необходимо произвести натяжение цепи, следуйте указаниям рис. 16.

ВНИМАНИЕ: пружина никогда не должна быть сжата полностью в течение всего времени работы. Проверьте это обязательно!

рис. 16

6. Расположение блоков автоматики (рис.17)

M Электропривод
Ft-Fr Пара фотоэлементов (передатчик-приемник)
T Пульт д/у 1-2-4 канальный

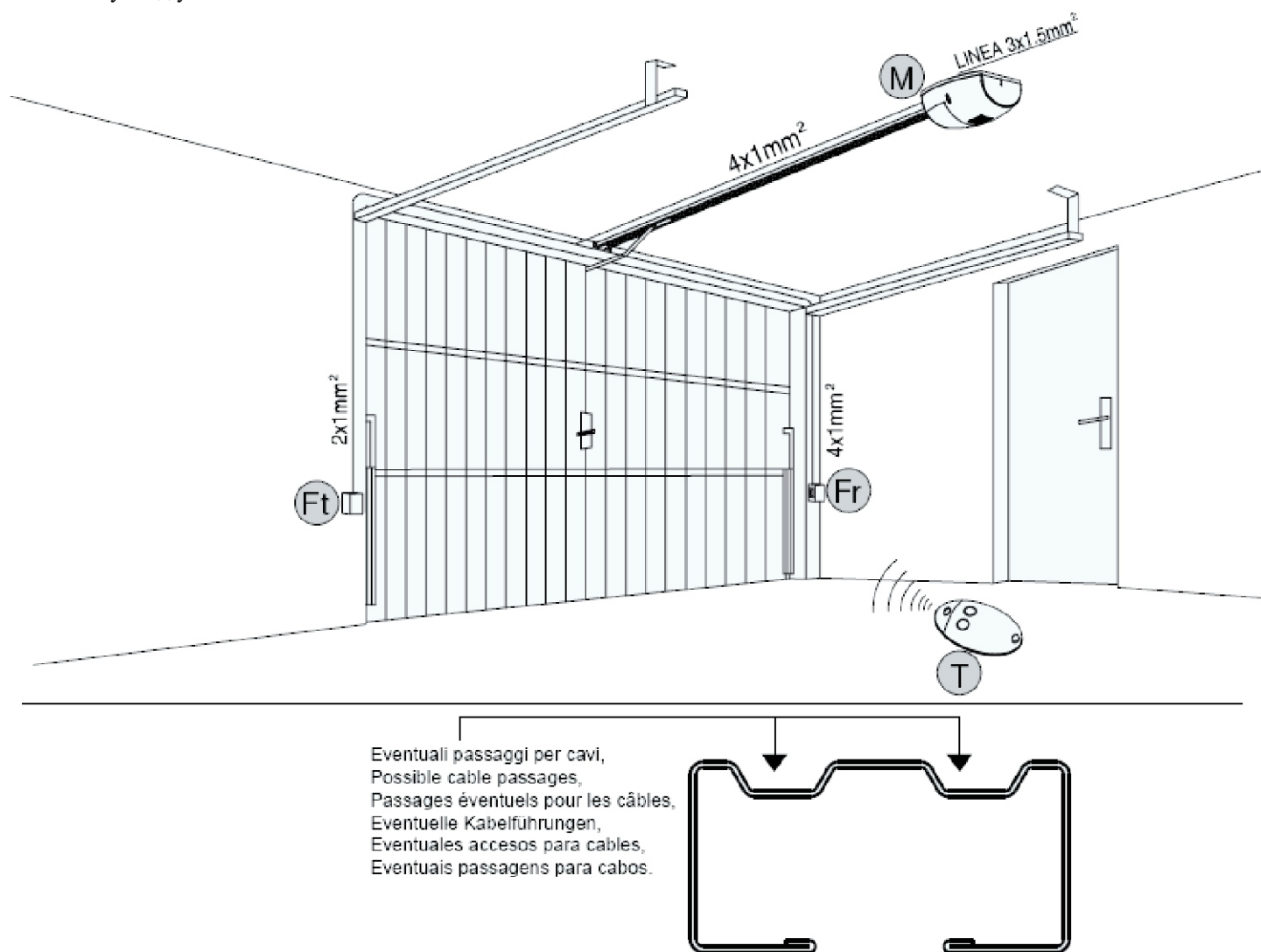


рис. 17

Расположите входы соединений аксессуаров, устройств безопасности и управления, разделяя низковольтные кабели от кабелей 230 В. Произведите соединения как на рис. 9 поз.5P1.

Кабель подключения аксессуаров должен быть проложен через специальный проводник (рис.9 поз.5C1).

7. Встроенный блок управления VENERE (рис.18).

Питание аксессуаров	24 В перем. Тока, (180мА макс)
Амперметрический датчик остановки на препятствие	при открывании и закрывании
Время автоматического акривания	от 1 до 180 сек
Время работы	90 сек
Подключение миг. лампы	24 В, 25 Вт
Время освещения дополнительный свет	90 сек
Радиоприемник встроенный	433.92 МГц
Кодировка	алгоритм роллинг-код
Кол-во комбинаций	4 млн
Импеданс антенны	50 Ом (RG58)
Кол-во ячеек памяти	63
Замедление при открывании	24 см
и закрывании	24 см
Плавкий предохранитель	рис.18

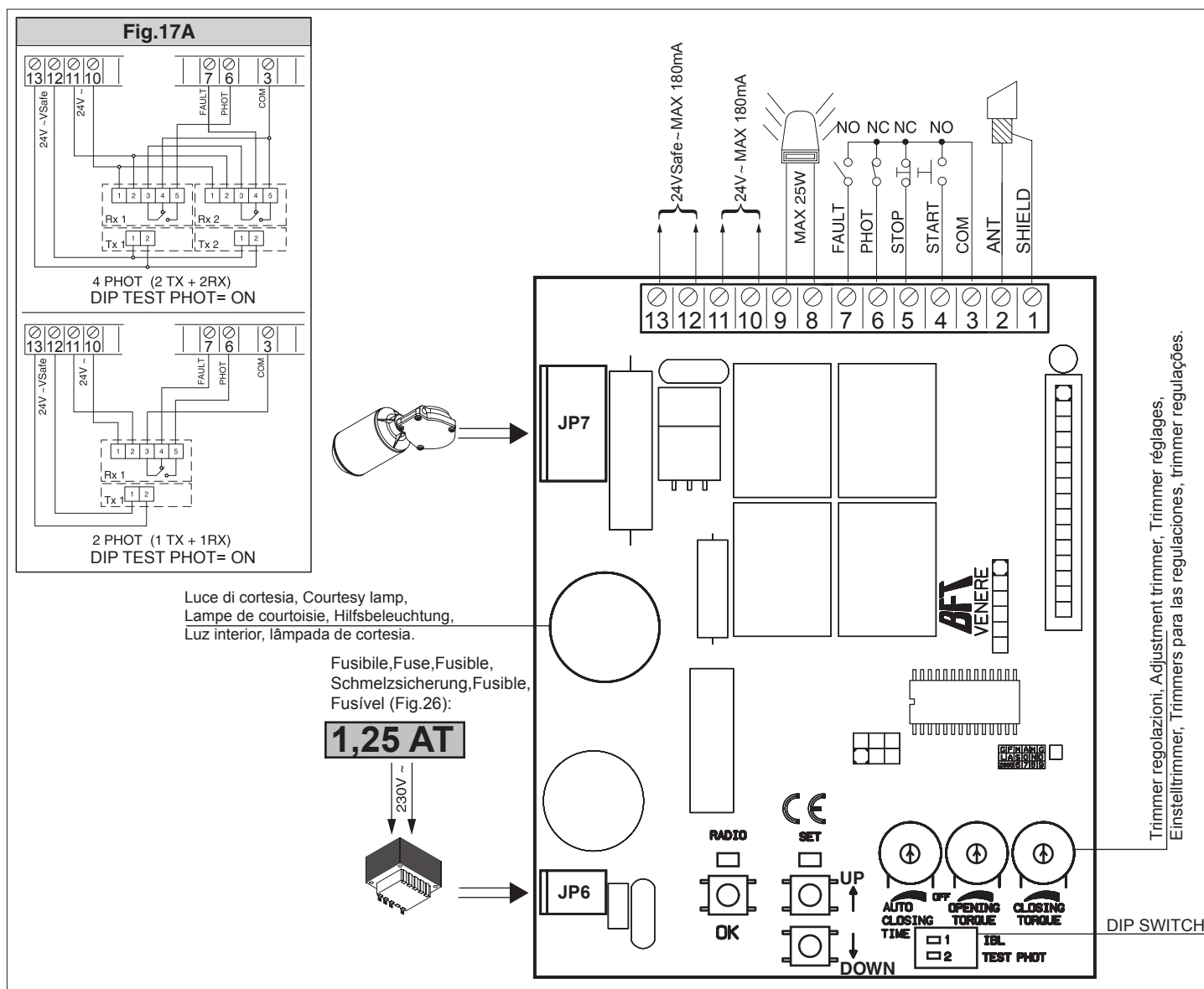


рис. 18

7.1. Подсоединения к клеммам (рис.18).

ВНИМАНИЕ: по вопросам кабельных подсоединений и установки следуйте требованиям существующих норм и, в любом случае, исходите из принципов технической грамотности. Низковольтные провода должны быть физически проложены отдельно от кабелей питания от сети или иметь изоляцию минимум 1 мм. Провода около мест крепления к клеммам должны иметь дополнительный крепеж, например хомуты.

Клеммы	Описание
JP6	Подсоединение трансформатора
JP7	Подсоединение двигателя
1-2	Вход антенны для встроенной платы приемника (1- оплетка, 2 сигнал)
3-4	Вход СТАРТ (Н.О.)
3-5	Вход СТОП (Н.З.). Оставить мостик, если не используется.
3-6	Вход ФОТОэлементов (Н.З.). Оставить мостик, если не используется.
3-7	Вход FAULT (заводские установки) (Н.О.). Вход для фотоэлементов с н.о. контактом для проверки
8-9	Выход 24 В перем тока для мигающей лампы (25 Вт макс)
10-11	Выход 24 В перем тока 180 мА макс питание фотоэлементов или других устройств
12-13	Выход 24 В перем тока 180 мА макс питание передатчика фотоэлементов с проверкой

7.2. Светодиоды LEDS (рис.18)

Функции светодиодов следующие:

RADIO- встроенный радиопередатчик

SET регулировка концевиков наличие питания.

7.3. Выбор переключателя (рис.18)

DIP1 IBL блокировка импульсов

ON не принимает команду СТАРТ во время открывания

OFF принимает команду СТАРТ во время открывания

DIP2 TEST PHOT (ТЕСТ ФОТО)

ON активирована проверка фотоэлементов (можно подключать фотоэлементы на клемме 5, см. рис.18А.

OFF - деактивирована проверка фотоэлементов

7.4. Регулировка триммеров (рис.18)

TCA Время паузы, после которого ворота закроются автоматически. Регулируется от 3 до 120 секунд. TCA деактивируется, когда триммер установлен на максимальное значение.

CLOSING TORQUE Регулировка уровня тока, при котором сработает амперметрический датчик на закрывание.

OPENING TORQUE Регулировка уровня тока амперметрического датчика на открывание.

ВНИМАНИЕ: При обнаружении препятствия произойдет остановка и изменение направления движения в течение 1 сек и остановка в положении СТОП. Установка слишком большого порога чувствительности может привести к поломкам. Поэтому регулировка должна быть сделана на минимально необходимом уровне для достижения воротами конечных положений полностью. В любом случае она не должна превышать существующих норм.

7.5. Кнопки

UP регулировка концевиков и команда на открывание. Длительное нажатие в течение 5 секунд команда управления автоматической регулировки силы страгивания (рис.19)

DOWN регулировка концевика и команда закрывания.

OK программирование радио.

Автоматическая установка усилия мотора

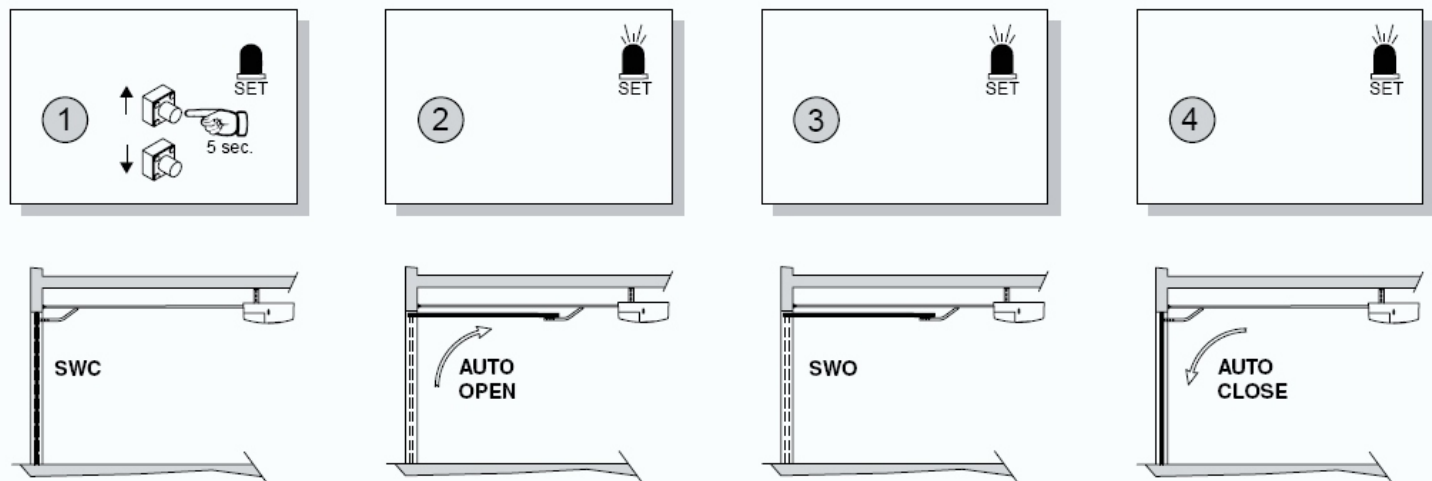


рис. 19

8. Регулировка концевиков (рис.20)

1) Нажимайте одновременно на кнопки UP и DOWN в течение 5 секунд. Светодиод SET мигает для обозначения активации режима регулировки концевиков.

2) Установите полотно ворот в желаемое положение «закрыто», используя кнопки UP и DOWN блока управления, помня, что кнопка DOWN закрывает створку, тогда как UP открывает.

3) Когда полотно будет находиться в закрытом положении, нажмите кнопку ОК, чтобы запомнилось положение концевика закрывания. Светодиод SET будет мигать 1 сек, подтверждая запоминание.

4) Установите полотно ворот в желаемое положение «открыто», используя кнопки UP и DOWN блока управления, помня, что кнопка DOWN закрывает створку, тогда как UP открывает.

5) Когда полотно будет находиться в открытом положении, нажмите кнопку ОК, чтобы запомнилось положение концевика закрывания. Светодиод SET будет мигать 1 сек, подтверждая запоминание.

6) Расположите правильно «блокировку каретки» на каретке (рис.20 поз. 6А-В).

ПРИМЕЧАНИЕ 1: эти маневры выполняются в режиме «присутствие человека» с замедленной скоростью и без вмешательства устройств безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: светодиод SET не горит 5 секунд в случае ошибки.

Регулировка концевиков

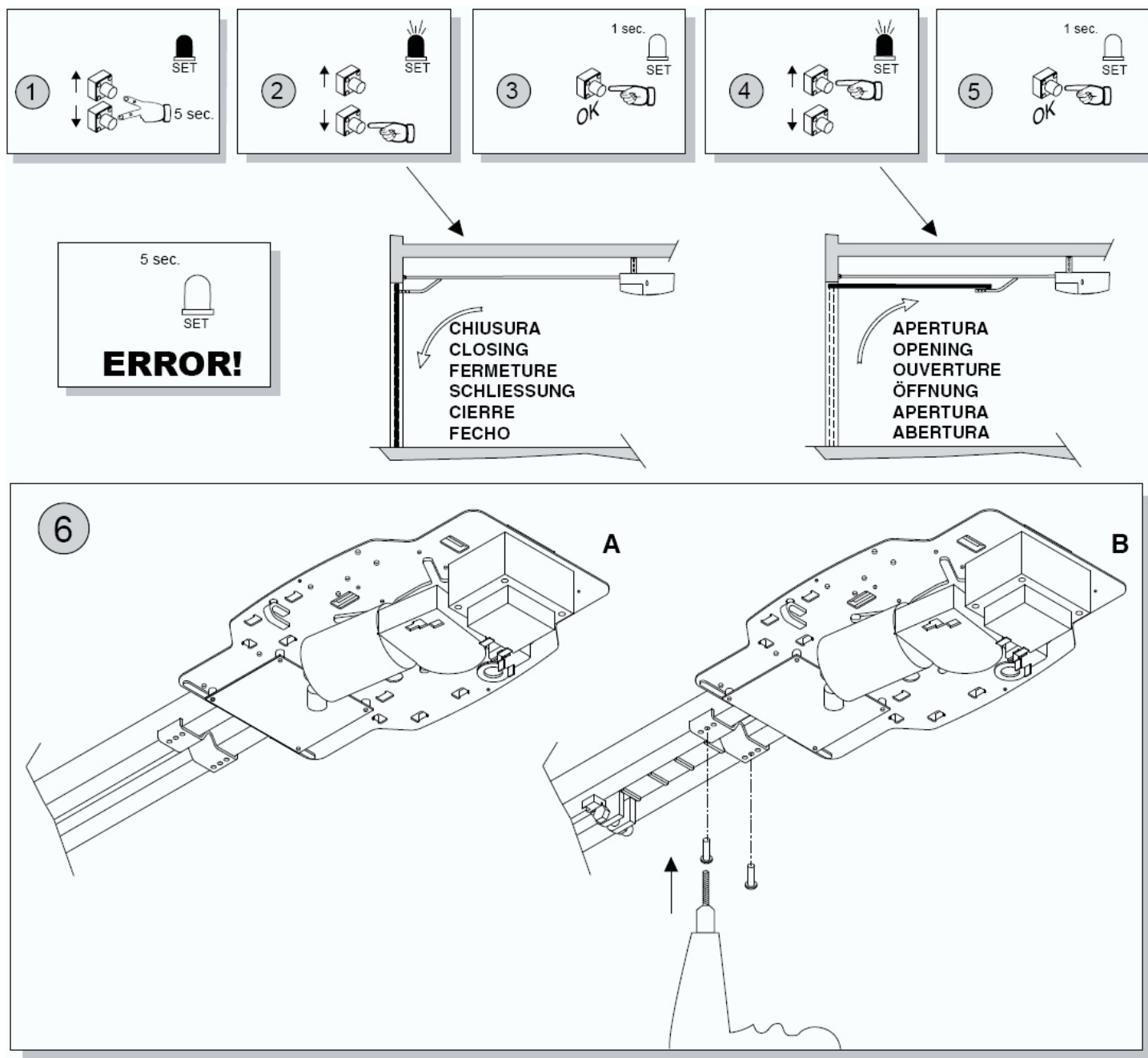


рис. 20

9. Автоматическая регулировка силы страгивания при открывании/закрывании.

- 1) В положении концевика «закрыто» нажимайте на кнопку UP в течении 5 секунд.
- 2) Светодиод SET начнет быстро мигать, а ворота начнут открываться до концевика «открыто».
- 3) Ожидание 3 секунды
- 4) Светодиод SET начнет быстро мигать, а ворота начнут закрываться до концевика «закрыто».
- 5) В конце автоматической регулировки отрегулируйте триммер ОТКР/ЗАКР на нужное значение остановки на препятствие. Любая активация входа (СТАРТ, РАДИО, СТОП, ФОТО) в течение режима автоматической регулировки аннулирует данный режим.

10. Встроенный приемник.

С данным приемником совместимы все модели пультов д/у с роллинг-кодом и поддерживающие протокол Eelink.

10.1. Установка антенны.

Используйте антенну для частоты 433 МГц

Для подсоединения Антенна-Приемник используйте коаксиальный кабель RG58.

Присутствие большой массы металла может вносить искажения в работу антенны. В случае плохого приема от пульта д/у, переместите антенну в более подходящее место.

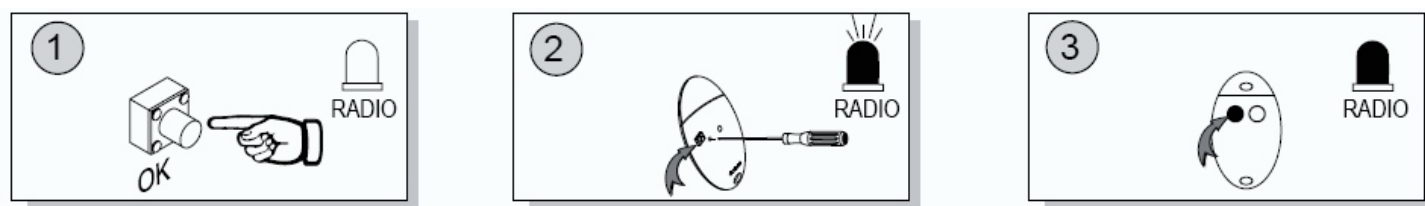
10.2. Программирование пультов вручную (рис. 21).

- 1) Нажмите на кнопку ОК блока управления.
- 2) Когда замигает светодиод РАДИО надо нажать на потайную кнопку P1 пульта. Светодиод будет гореть ровно.
- 3) Нажмите на кнопку пульта, которую надо запомнить: светодиод снова начнёт мигать.
- 4) Чтобы запомнить ещё один пульт повторите пп.2) и 3).
- 5) Чтобы выйти из режима запоминания пультов, подождите, пока светодиод не погаснет.

10.3. Программирование пультов д/у на расстоянии (рис. 21).

- 1) Нажмите на потайную кнопку P1 уже запрограммированного вручную пульта.
 - 2) Нажмите на кнопку пульта, которую надо запомнить (T1-T2-T3-T4) уже запомненного пульта.
 - 3) Лампа освещения начнет мигать. В течение 10 сек нажмите на потайную кнопку (P1) нового пульта.
 - 4) Лампа освещения будет гореть ровно. Нажмите на нормальную кнопку (T) нового пульта.
- Приемник выйдет из режима программирования через 10 секунд, в течение которых можно запрограммировать новые пульты. Этот режим не требует доступа к блоку управления.

Программирование пультов на блоке



Программирование пультов через радиоканал



Стирание всех пультов

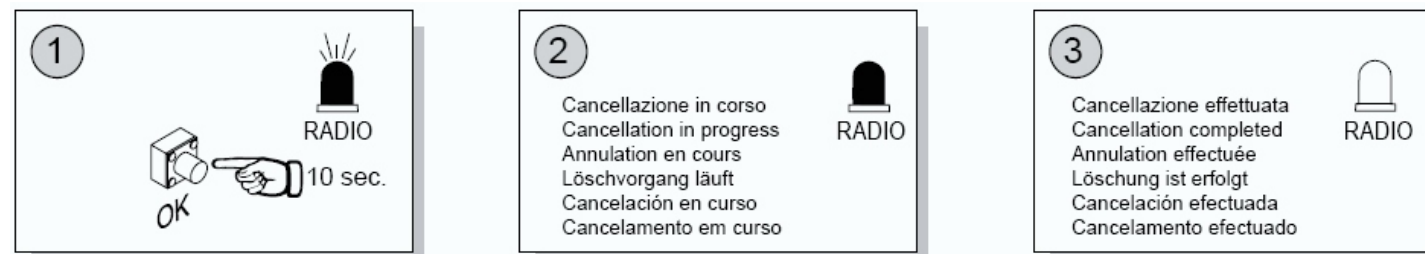


рис. 21

10.4. Стирание пультов (рис.21).

Нажимайте в течение 10 секунд на кнопку ОК в блоке управления (светодиод РАДИО мигает), чтобы стереть полностью память блока управления. О выполнении будет сигнализировать светодиод, который загорится ровно. Выход из режима ожидания, когда светодиод погаснет.

11. Разблокировка

В случае отключения электричества или при поломке, для управления воротами вручную, потяните за веревочку каретки как на рис.21. Для помещений без дополнительного выхода необходимо устанавливать разблокиратор с ключом наружный (напр. Мод. SM-рис.2 или модель SET/S рис.3).

14. Управление.

Управление может быть различным - ручным, радио, контроль доступа с магнитной карты или ключа в зависимости от запросов и установочных характеристик. Для каждой системы управления см. соответствующую инструкцию. Пользователи автоматикой должны быть проинформированы о работе управления и его использовании.

15. Обслуживание.

Перед любым ТО отключите сначала питание.

-2 раза в год проверяйте натяжение цепи

-Время от времени протирайте оптические части фотозащитных элементов

-При любых неисправностях отключите питание и пользуйтесь воротами вручную до приезда квалифицированных специалистов (установщиков).

16. Аксессуары.

SM1Внешний разблокиратор для п/п ворот (см. рис.1)

SET/SBВнешний разблокиратор для секционных ворот до 50 мм (рис.2)

STAвтоматический разблокиратор задвижки для п/п ворот с пружинами. Крепится к ручке управления. Автоматически разблокирует боковые задвижки ворот (рис.22).

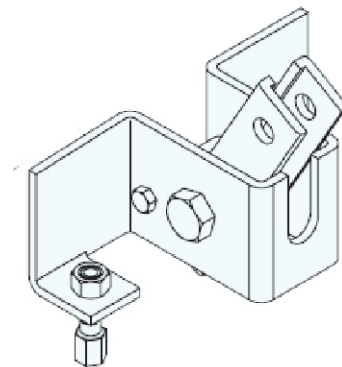


рис.22

17.Обслуживание.

Обслуживание установленного оборудования должно производиться регулярно квалифицированным персоналом.

При любых операциях обслуживания автоматики сначала отключите питание.

- Периодически (2 раза в год) проверяйте натяжение цепи/звездочки
- Время от времени протирайте оптические части фотоэлементов, если они установлены.

- При помощи квалифицированных специалистов (установщиков) проверяйте правильность работы электроники.

- При всех случаях поломок неопределенного характера отключите систему от питания и вызовите квалифицированных специалистов. В течение этого периода разблокируйте автоматику и пользуйтесь воротами в ручном режиме.

!!! Если поврежден кабель питания, то он должен быть однозначно заменен уполномоченной службой.

Пульты имеют питание от 2-х литиевых батареек 3В (тип CR2016). Пульты TRC имеют питание от батарейки алкалиновой 12В.

При замене элементов питания типа CR2016 избегайте контакта рук с полюсами батарейки.

Уменьшение радиуса действия пульта д/у может быть следствием разряженности элемента питания. Мигание светодиода на пульте д/у обозначает, что батарейки разряжены и их необходимо заменить.

17.1. Замена плавкого предохранителя (рис.23)

Внимание! Отключите питание!

Снимите защитную резиновую крышку плавкого предохранителя. Вытащите предохранитель (рис.23, поз. А) и замените его. Затем снова установите защитную крышку.

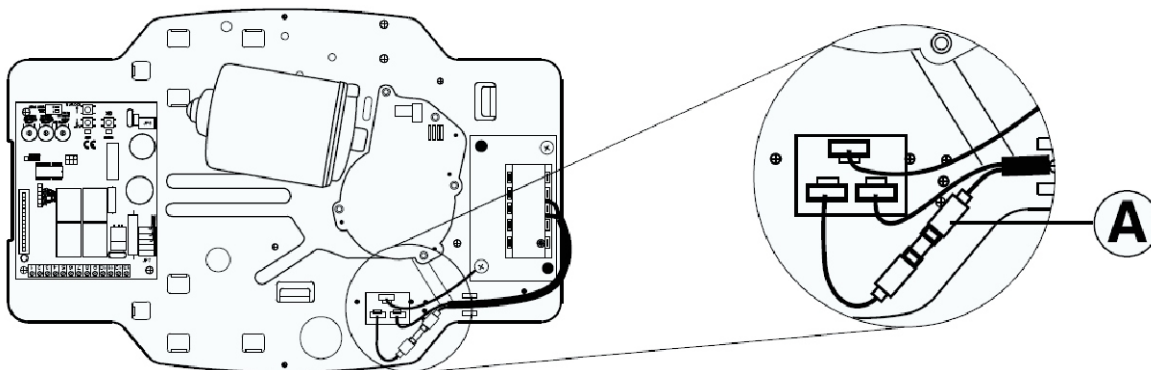


рис.23

16.Утилизация.

ВНИМАНИЕ: производится только обученным персоналом.

Утилизация должна проводиться в соответствии с существующими нормами. В случае демонтажа и утилизации системы не существует никакого риска или опасностей от составных частей оборудования. (Рекомендуется разделять электрические части, кожу, алюминий, пластик и т.д.). Утилизацию батареек производить согласно существующим нормам.

18. Демонтаж.

Внимание: обращайтесь к квалифицированным специалистам.

Если автоматика должна быть демонтирована и снова смонтирована, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все внешнее оборудование.
- Если какие-то части не могут быть демонтированы или они повреждены, то они должны быть заменены на новые. Описание и рисунки для этого разработчиком не предусматриваются.

Фирма оставляет за собой право вносит в конструкцию оборудования изменения, улучшающие ее технические, коммерческие и конструктивные особенности, без предварительного на то уведомления.